

Benelli



TNT 150i



انجین

| | |
|------------------|----------------------------------|
| حجم موتور | ۱۵۰ سی سی |
| نوع موتور | تک سلیندر / ۴ زمانه / ۴ سوپاپ |
| نسبت تراکم | ۹.۸:۱ |
| حداکثر قدرت/توان | ۹/۸ کیلووات در ۹۰۰۰ دور در دقیقه |
| حداکثر گشتاور | ۱۲ نیوتن در ۷۰۰۰ دور در دقیقه |
| سیستم روغن کاری | پاشش پرفشار روغن |
| کنترل سوخت | به وسیله کامپیوتر مرکزی (ECU) |
| سیستم سوخت رسانی | انژکتور برقی (EFI) |
| سیستم خنک کننده | رادیاتور روغن |
| نوع کلاچ | خیس صفحه روغنی |
| جعبه دنده | ۵ سرعته |
| نوع انتقال | زنجیر |



شاسی و ابعاد



شاسی: Steel Tube Trellis

تعليق جلو: تلسکوپي معکوس

تعليق عقب: تلسکوپي روغنی

تایر عقب: ۱۷-۱۲۰/۷۰

تایر جلو: ۱۷-۱۰۰/۸۰

ترمز عقب: دیسک ۲۴۰ میلیمتر

ترمز جلو: دیسک ۲۶۰ میلیمتر



مشخصات فیزیکی

| | |
|------|---------------------------------|
| ۲۰۵۰ | طول (میلی متر) |
| ۸۱۰ | عرض (میلی متر) |
| ۱۰۶۵ | ارتفاع (میلی متر) |
| ۱۳۶۰ | فاصله محورهای دو چرخ (میلی متر) |
| ۱۸۰ | فاصله شاسی تا زمین (میلی متر) |
| ۱۳۴ | وزن خالص (کیلو گرم) |
| ۱۳.۵ | گنجایش مخزن سوخت (لیتر) |



۸۱۰mm



۲۰۵۰mm



۱۰۶۵mm

تجهيزات الكترونيكي

TLI - دو شمع - DOOHHC

سيستم احتراق

استارتي

روشن كننده

تمام ديگيتال

كيلومتر شمار



LEVEL UP AND GET DOWN

Get down with excitement on Benelli's updated streetfighter classic, the TNT150i



TNT150i